

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:85) om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel;

TSFS 2016:42

Utkom från trycket
den 20 juni 2016

beslutade den 15 juni 2016.

LUFTFART

Serie AIR

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1–5, 11 och 12 §§ ska ha följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utförande av underhåll, reparation och modifiering av svenskregistrerade luftfartyg som omfattas av Bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfarts-säkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Dessa föreskrifter ska inte tillämpas på obemannade luftfartyg och amatörbyggda luftfartyg.

Dessa föreskrifter får i fråga om 5 och 12 §§ tillämpas på alla svensk-registrerade luftfartyg.

2 § För gyroplan vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 560 kg ska bestämmelserna för ultralätta flygplan i dessa föreskrifter tillämpas.

3 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*typcertifikat-
innehavare*

innehavare av handling som intygar att flygmaterielen uppfyller gällande konstruktionsbestämmelser, normalt är typcertifikatinnehavaren även tillverkare av flygmaterielen

<i>ultralätt flygplan</i>	<p>ett flygplan med högst två sittplatser</p> <ol style="list-style-type: none">1. vars högsta tillåtna flygvikt för landflygplan inte får överstiga 300 kg för ensitsiga eller 450 kg för tvåsitsiga, med fallskärmsystem monterat som kan bära upp hela flygplanet får högsta tillåtna flygvikt inte överstiga 315 kg respektive 472,5 kg,2. vars högsta tillåtna flygvikt för sjöflygplan inte får överstiga 330 kg för ensitsiga eller 495 kg för tvåsitsiga,3. som vid högsta tillåtna flygvikt och flygning rakt fram med avdragen motor i landningskonfiguration ska flygplanet kunna vara styrbart ned till en flygfart av 35 knop (65 km/h) CAS, och4. som delas in i två klasser, klass A för flygplan som manövreras helt eller delvis genom tyngdpunktsförflyttning och klass B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning
<i>underhåll</i>	<p>åtgärder i form av tillsyn, översyn eller reparation i avsikt att kontrollera, behålla eller återställa luftvärdighet hos ett luftfartyg eller dess komponenter</p>

4 § Varje luftfartyg ska underhållas enligt tillverkarens underhållsdata för fortsatt luftvärdighet. Underhållet ska årligen redovisas på ett sätt som anges av Transportstyrelsen.

Ett luftfartyg får underhållas enligt andra anvisningar och underhållsintervall än vad som anges i första stycket om Transportstyrelsen har godkänt detta i ett underhållsprogram.

Transportstyrelsen kan för vissa luftfartyg besluta att underhållet ska utföras enligt ett av Transportstyrelsen godkänt underhållsprogram

5 § Högsta tillåtna intervall mellan översyn av motorn kan förlängas utöver vad som anges i underhållsdata för motorn genom gångtidsförlängning eller kalendertidsförlängning. Eventuell gångtidsförlängning eller kalendertidsförlängning ska ingå som en del i det underhållsprogram som upprättas för luftfartygsindivid.

Kolvmotorer i luftfartyg som används i privat luftfart får gångtidsförlängas med högst 50 % utöver av tillverkaren rekommenderad gångtid mellan översyner, dock till maximalt 3 000 timmar. Ingen kalendertidsbegränsning finns mellan översyner under förutsättning att korrosionskontrollerna utförs med godkänt resultat.

Kolvmotorer i luftfartyg som används i tillståndskrävande luftfart får översynsintervall förlängas med högst 20 % utöver av tillverkaren rekommenderad kalendertid eller gångtid (beroende på det som inträffar först) mellan översyner.

Gångtidsförlängning får endast tillämpas på bensindrivna kolvmotorer.

Gångtidsförlängning får ske i steg om högst 100 motorgångtimmar.

Gångtidsförlängning får ske under förutsättning att nedanstående kontroller utförts med godkänt resultat:

1. Att minst var 100:e gångtimme, eller vid en kortare tid om detta föreskrivs genom luftvärdighetsdirektiv eller av tillverkaren, kontrollera att motorn inte har utvändiga korrosionsskador, kontrollera att cylindrarnas täthet är normal genom läckningsprov, kontrollera att motorns statiska varvtal, eller i förekommande fall ingastryck, är normalt vid markkörning samt att övriga motorvärden är normala.

2. Att en obligatorisk åtgärd som har föreskrivits vid utgången av det rekommenderade intervallet utförs vid detta intervall.

3. Att motorns oljeförbrukning är normal.

4. Att oljefilter och magnetplugg vid kontroll inte innehåller spår av metallpartiklar.

5. Att resultatet av kontrollerna enligt ovan samt när nästa kontroll ska göras antecknas i motorjournalen eller motsvarande.

För att kunna förlänga kalendertiden mellan översyner ska en korrosionskontroll utföras och eventuella anmärkningar åtgärdas. Den första korrosionskontrollen ska utföras vid den av tillverkaren rekommenderade maximala kalendertiden mellan översyner och därefter i intervall om högst 5 år.

Kalendertidsförlängning får endast tillämpas på bensindrivna kolvmotorer.

Kalendertidsförlängning får ske under förutsättning att en korrosionskontroll med godkänt resultat utförts enligt en instruktion som anger vad som ska undersökas, hur detta ska göras och vilka gränsvärden som gäller.

En korrosionskontroll innebär att motorn undersöks ut- och invändigt beträffande eventuella korrosionsskador. Detta kan medföra att cylindrar måste demonteras. Särskild vikt bör läggas på kontroll av cylindrar, kamaxel, ventillyftare, kamaxelnockar, kamföljare och ventiltjädrar samt andra motordelar tillverkade av korrosionsbenägna material.

I motorjournalen eller motsvarande ska antecknas

1. att korrosionskontroll har utförts,
2. vilka eventuella åtgärder som vidtagits utöver själva kontrollen för att motorn ska kunna godkännas,

3. eventuella kvarstående anmärkningar och tidpunkt när dessa senast ska åtgärdas, och

4. uppgift om att motorns kalendertid för översyn förlängts och senaste datum för nästkommande korrosionskontroll.

11 § Oförstörande provning med färgkontrastmedel får utföras av den som har ett flygteknikercertifikat B1 med aktuell underkategori eller B3 enligt bilaga III Del-66 till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter.

12 § Den som har ett flygteknikercertifikat B1 med aktuell underkategori, B2 eller B3 enligt bilaga III Del-66 till förordning (EU) nr 1321/2014 och som har genomgått utbildning i mjuklödning med godkänt resultat under utbildningen till flygtekniker, eller på annat sätt erhållit motsvarande

kompetens, får utföra lödningsreparationer på elektriska installationer under förutsättning att isärtagning av komponenten eller apparaten inte krävs.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Christer Wikström
(Sjö- och luftfartsavdelningen)